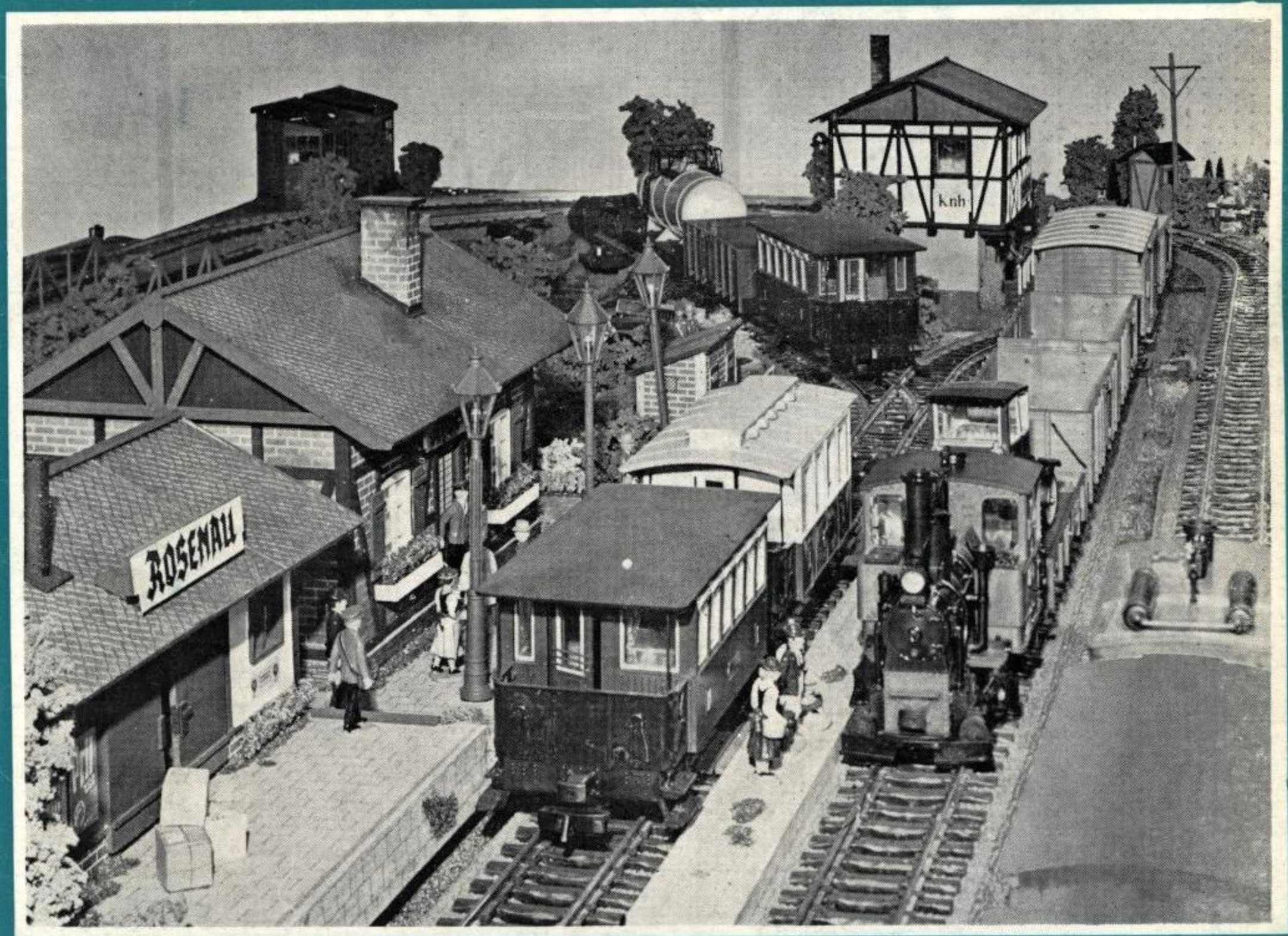
Loco revue

juin '69

N° 296

voir sommaire page 285

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer



La ligne musée du Blonay Chamby

Les transmissions de mouvement sur les locomotives électriques

Construction d'une 141-R au 1/20

Le décor du réseau modèle

Loco-Revue N° 296 - juin 1969 - 32e année

FRANCE 4,00 F
ÉTRANGER 4,50 F

Loco revue

N° 296
juin 69
32e année

LA PREMIERE REVUE FRANCAISE DES MODELISTES
ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

Fondée en 1937 par Jean Edmond FOURNEREAU
Directeur et Rédacteur : Jean FOURNEREAU Fils

FERPRESS

SOMMAIRE

	Page
Des chemins de fer électriques veveysans au chemin de fer touristique Blonay-Chamby	286
Un réseau HOe sur 1/3 de m²	289
Le congrès 1969 de la FFMF à Metz	295
Les transmissions de mouvement sur les locomotives électriques	298
Construction d'une 141.R fonctionnant à la vapeur, au 1/20	302
Pour les amateurs de O, la "Casey Jones", dernière née de Rivarossi	306
Le décor du réseau modèle : Haies, murs et clôtures diverses	309
En direct avec nos lecteurs	311
Model shopping	316

Prochain numéro : spécial vacances *(Sommaire provisoire)*

Le tramway du Mont-Blanc — Le réseau en O du Museon di Rodo — L'exposition des modèles de l'Association Lorraine — Les transmissions de mouvement sur les locomotives électriques — Construction d'une 141. R fonctionnant à la vapeur, au 1/20 — Le décor du réseau modèle : Terrains divers — Construction d'un wagon brosseur de rails — Model shopping — Règlement du concours Loco-Revue 1969 — Les 141. R en HO (modèles TAB et JOUEF) — Le catalogue des modèles réduits ferroviaires français à l'échelle HO.

NOTRE COUVERTURE

Rosenau, un nom de gare bien poétique ! Il s'agit aussi d'une station fort pittoresque : celle du réseau LGB présenté par la firme Lehmann en son stand de la dernière foire de Nuremberg.

Cliché Loco-Revue

CHANGEMENT D'ADRESSE

Pour toute modification d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,90 F en timbres poste. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse.

Administration Rédaction - Publicité - Abonnements :

Editions LOCO-REVUE, Boite postale 9 - 56 AURAY
R. C. Lorient 66 A 182 - C.C.P. France : 2081-39 Paris, Belgique 5000-32 Bruxelles.

Tél. : 65 AURAY

Tarif abonnement (11 numéros, Loco-Revue ne paraît pas en Août)
FRANCE : 40,00 F — Etranger 45,00 F ou valeur équivalente en devises.
Supplement pour emballage cartonné : 2,00 F.

ET N'OUBLIEZ PAS, LOCO-REVUE EST EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISÉS, LES BIBLIOTHÈQUES DE GARE ET MÊME DES AEROGARES

TEXTES et CLICHÉS : tous droits réservés. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.
Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications.

A Chamby : Correspondance avec le MOB (Montreux Oberland Bernois).

Cliché B. Laville.

Des chemins de fer électriques Veveysans au chemin de fer touristique BLONAY-CHAMBY

par B. LAVILLE

Lorsqu'au soir du 21 mai 1966, le dernier convoi circula sur la section de ligne de Blonay à Chamby, en vertu d'un arrêté du Conseil fédéral, une page de l'histoire des Chemins de fer Electriques Veveysans (CEV) était tournée.

Jusque-là, les CEV exploitaient dans cette magnifique contrée qu'est la région de Vevey-Montreux, un ensemble de lignes ouvertes aux dates suivantes :

Vevey - Blonay - Chamby : 1er octobre 1902.

Vevey - Saint-Légier - Chatel-Saint-Denis : 2 avril 1904.

Blonay - Les Pléiades : 8 juillet 1911.

Ces lignes étaient toutes à voie de 1 mètre. Les sections Vevey - Chamby et Saint-Légier - Châtel-Saint-Denis ne comportant pas de rampes supérieures à 50 mm/m étaient exploitées en simple adhérence, tandis que Blonay - Les Pléiades (1 350 m d'altitude) était à crémaillère.

Le matériel roulant, toujours en service à l'heure actuelle, comprenait :

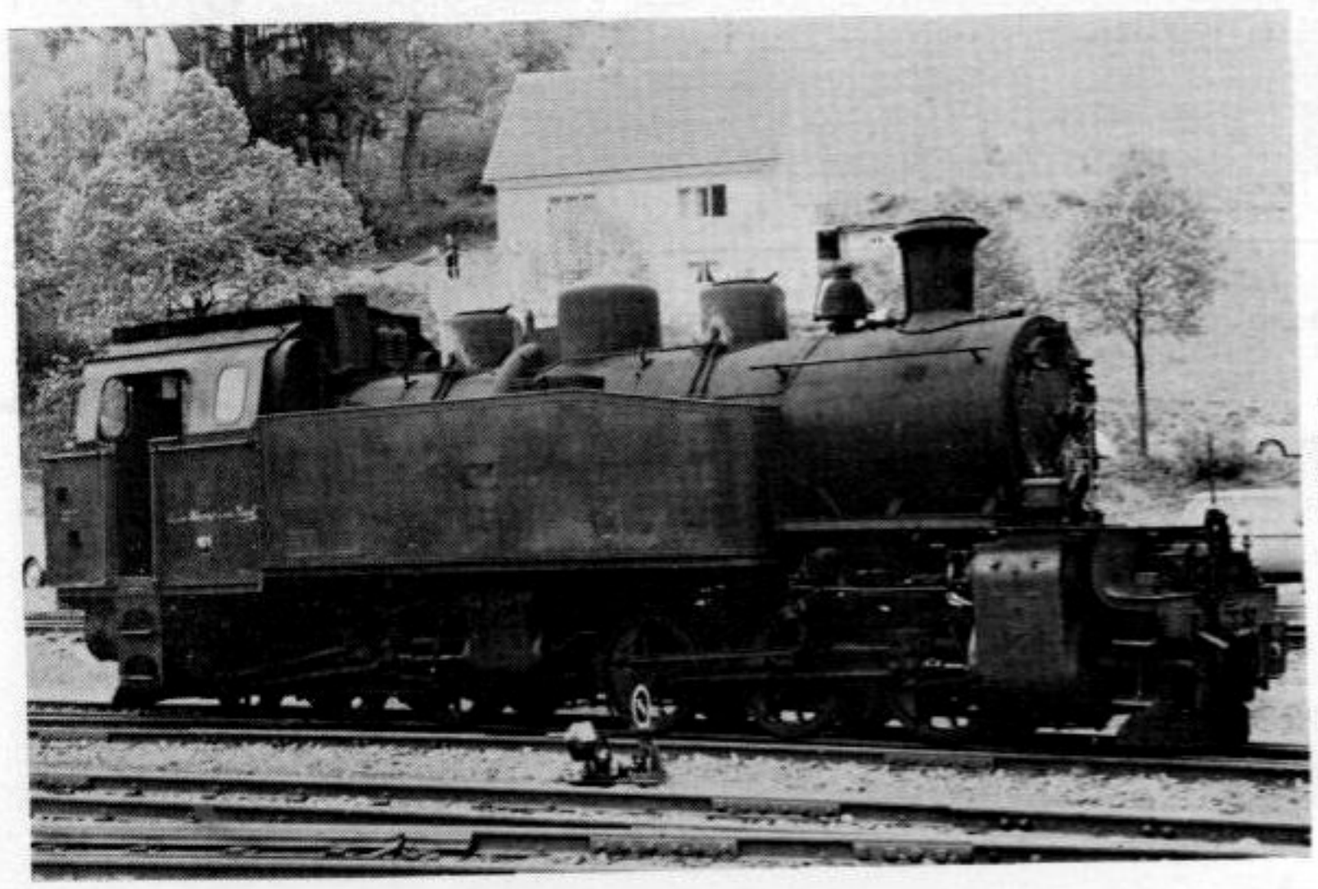
Automotrices à adhérence :

ABDe 2/3 - 11 et 12 à 3 essieux, dont un essieu guidant ;

ABDe 4/4 - 101 à 105 à bogies.

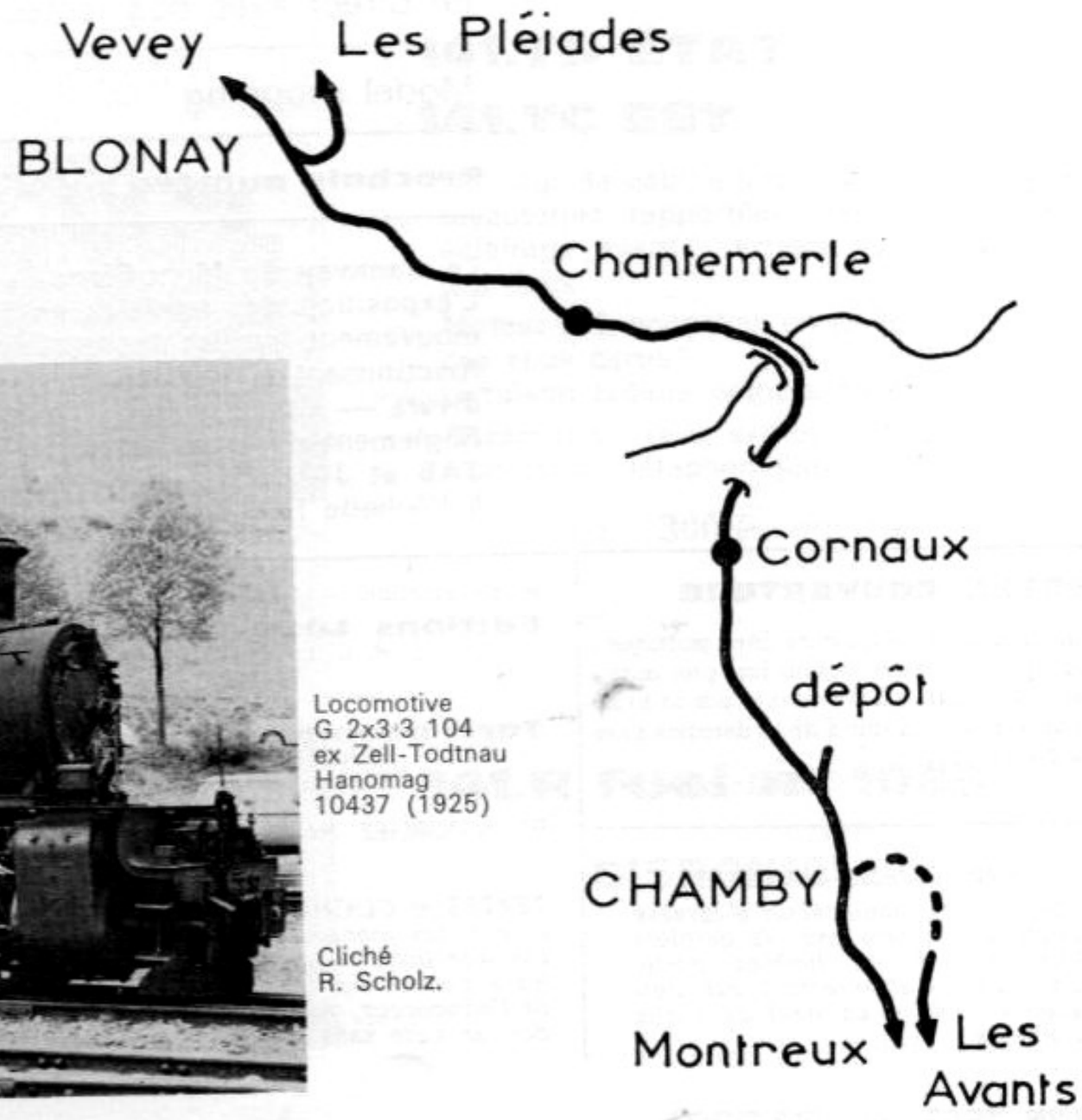
Locomotives à crémaillère :

HGe 2/2 - 1 à 3 pour la ligne Blonay-Les Pléiades.



Locomotive G 2x3/3 104 ex Zell-Todtnau Hanomag 10437 (1925)

Cliché R. Scholz.



Voitures à voyageurs :

B 21 à 23 à 2 essieux ;
B 201 à 206 à 2 essieux ;
B^4 211 et 212 à bogies pour la ligne Blonay - Les Pléiades.

Tracteurs de manœuvre :

Te 2/2 - 81 et 82 à 2 essieux.

Wagons de marchandises :

17 wagons de types couverts ou ouverts dont un à 4 essieux.

La voie a été entièrement refaite ces dernières années et le block automatique lumineux est en service entre Vevey et Blonay. Quatre automotrices à bogies, pouvant circuler aussi bien en adhérence que sur crémaillère, sont commandées et seront livrées fin 1969.

Un point sombre toutefois : l'Office fédéral des Transports a, en principe, décidé de supprimer prochainement le tronçon Saint-Légier - Châtel-Saint-Denis pour le remplacer par un service routier.

Premier S après Blonay : renouvellement de la voie avec l'équipe des Verrières, à droite le président du BC, chef de train aux CFF.

Cliché B. Laville.

Ci-dessous :
automotrice BCF eh 4 4 10 ex-Loèche-les-Bains.

Cliché C. Bernard.

Revenons à ce 21 mai 1966, jour bien sombre pour des amis des chemins de fer.

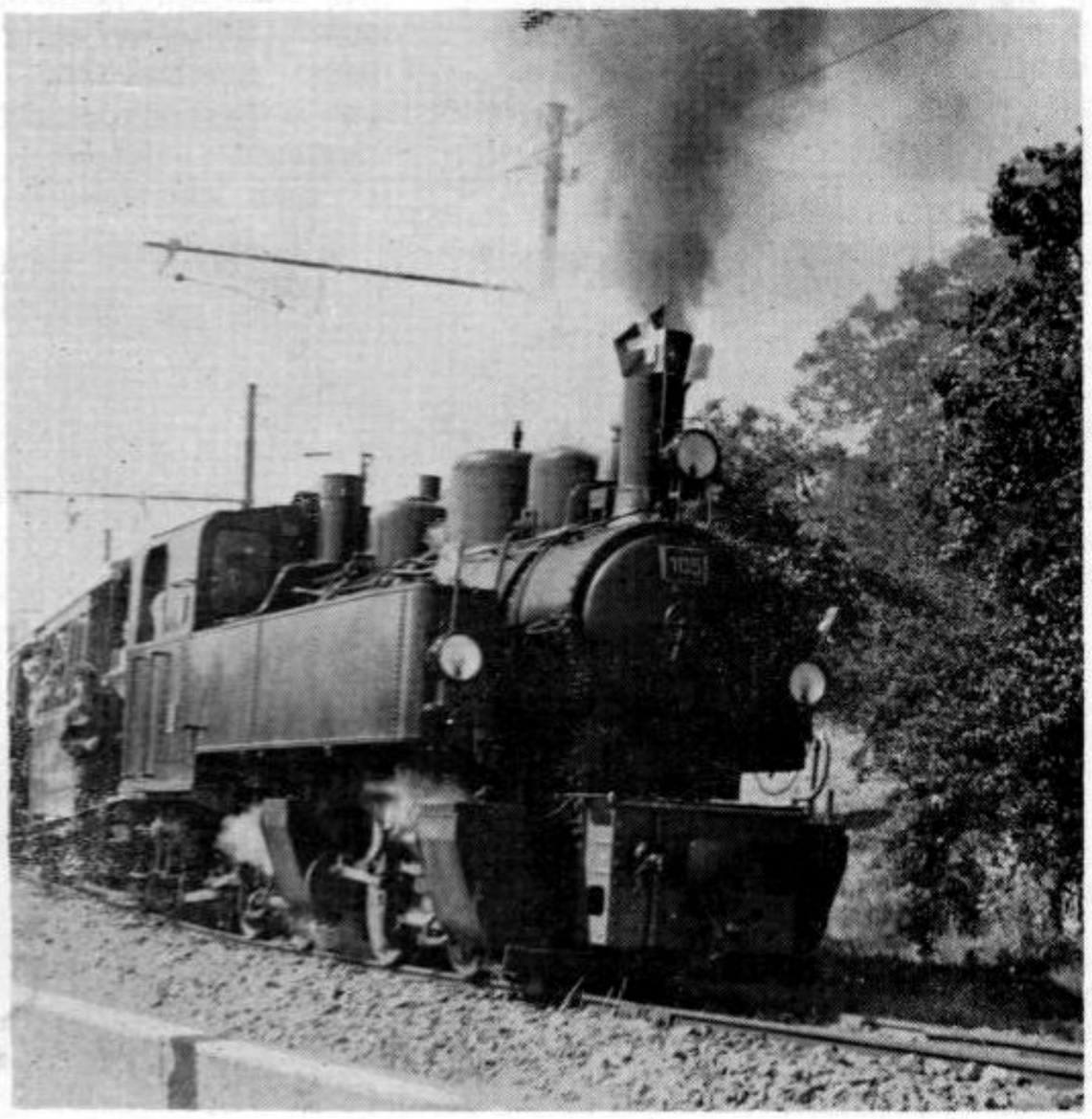
Allait-on laisser détruire ce tronçon de ligne, situé dans une si belle région que celle du Léman, face au magnifique panorama des Alpes de Savoie, des Dents du Midi et bien d'autres beautés naturelles ?

Profondément attristés par la fermeture de ce tronçon de 2 950 mètres, un groupe d'amateurs mit sur pied un projet de ligne touristique, comme il en existe dans beaucoup d'autres pays, ligne qui serait en même temps un musée ferroviaire particulier et unique en Suisse.

Peu à peu, les idées firent leur chemin et bientôt on aboutit à la création de la « Société du Chemin de Fer touristique Blonay - Chamby » composée avant tout de cheminots que leur métier passionne, mais aussi de personnes de toutes professions et de tous milieux animés d'un même amour du rail.

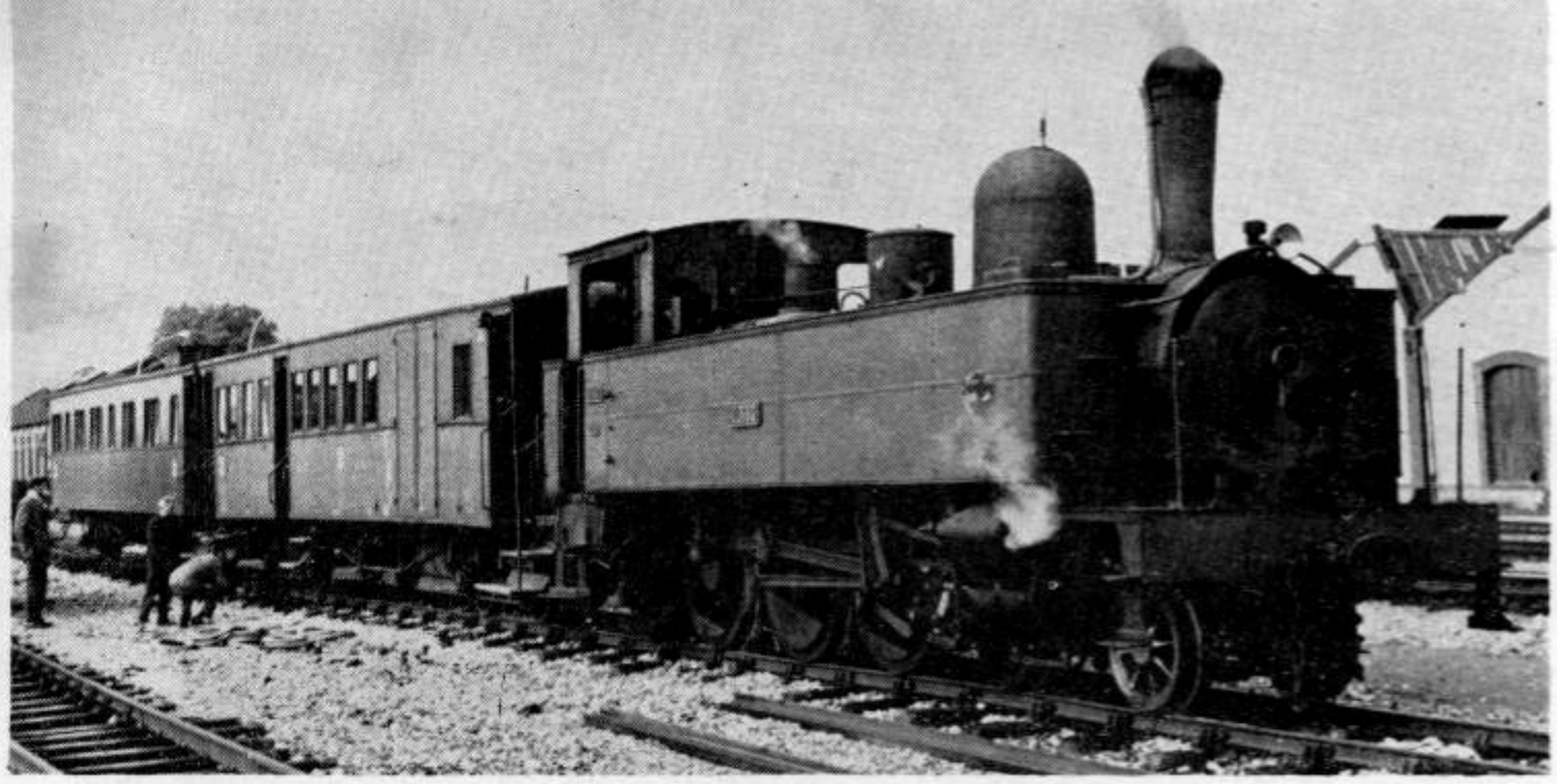
Mais pour mener à bien ce projet, il fallait faire face à de très gros problèmes techniques et financiers : Remettre en état les 2 950 mètres de voie, le tunnel de Cornaux (VD), long de 45 mètres, le viaduc de la Baye de Clarens (63 mètres de longueur, 27 de hauteur), construire un dépôt qui serve en même temps d'atelier, sans parler d'innombrables autres tâches — secondaires, mais indispensables pour que l'exploitation puisse être assurée normalement.

Sans attendre la liquidation des longues démarches officielles, tous ces volontaires, amis du rail, se mirent à l'œuvre, bénévolement, pendant leurs loisirs. Après des mois de travail acharné, ils sont arrivés à faire du Blonay-Chamby ce qu'il est actuellement, c'est-à-dire un musée vivant situé dans une région touristique par



Samedi 20 Juillet :
Un des premiers trains de service public arrive au PN à la sortie de la gare de Blonay.

Cliché B. Laville.



Locomotive type 230 T (G 3/5) E 332, voitures ABC (F 2 4) N° 15 et AB4 N° 90 ex-Réseau Breton en gare de Carhaix.

Cliché R. Scholz.

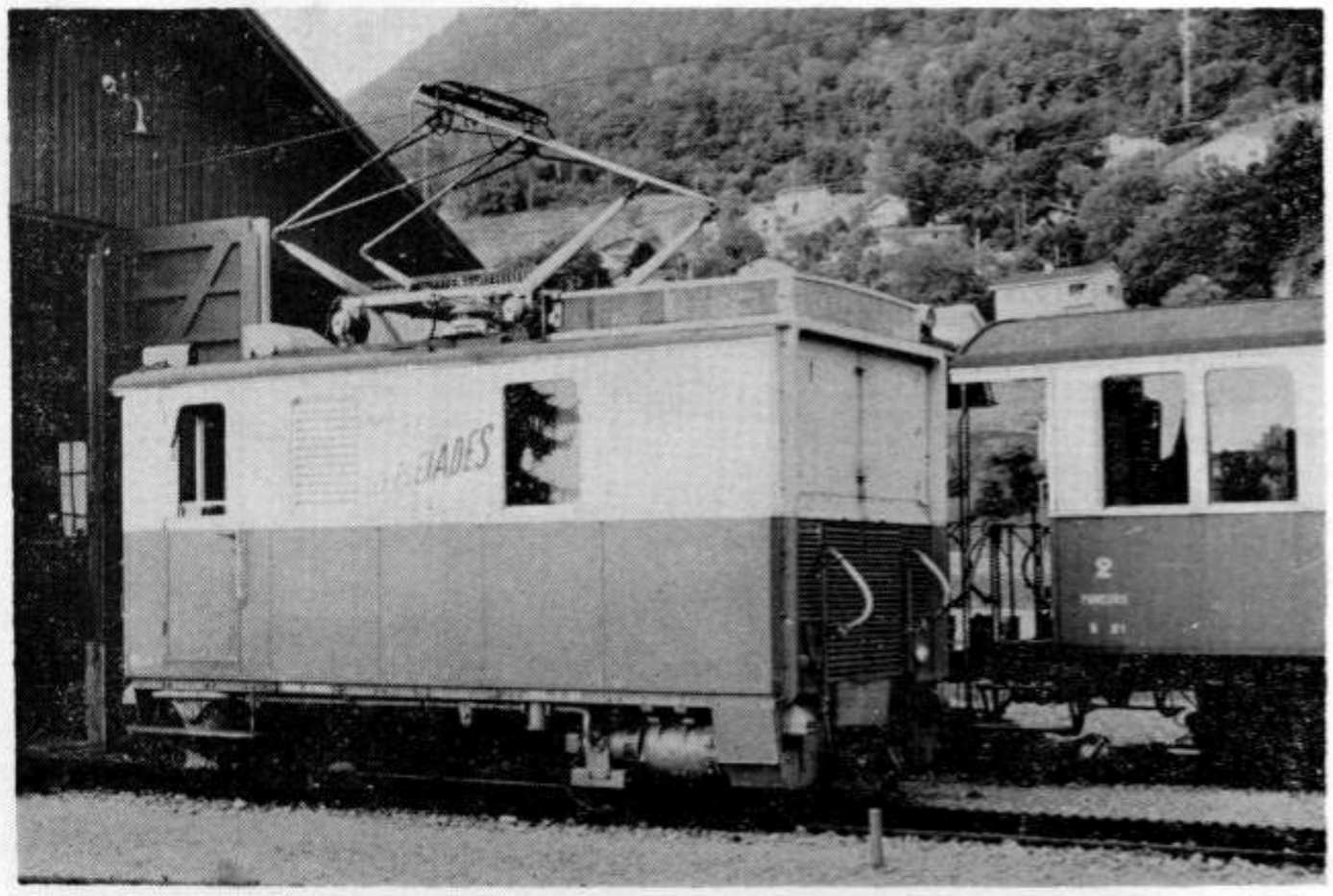
excellence. Certes, il reste encore beaucoup à faire, notamment à construire le dépôt atelier, à remettre en état plusieurs engins moteurs et véhicules remorqués, car la Société possède déjà un grand nombre de véhicules dont voici la liste à fin 1968 :

LOCOMOTIVES A VAPEUR

Type	N°	Constructeur	Année	Provenance
G 2 x 3/3	104	Hanomag	1925	Zell-Todtnau/M.E.G.
G 5/5	99.193	Esslinger	1927	DB (Nagold-Altensteig).
G 2 x 2/2	105	Karlsruhe	1918	Zell-Todtnau/M.E.G.
G 3/3	909	SLM/Winterthur	1901	Jura-Simplon (Brunig).
			1909	Ex-CFF/SBB n° 109.
				Ex-BAM n° 6.
				Ex-Renfer-Biel n° 6.
G 3/5	E. 332	Fives-Lille		Cie de l'Ouest, ex-CF de l'Etat
				Ex-SNCF, réseau breton.

AUTOMOTRICES ÉLECTRIQUES

Ce 2/2	1	Rathgeber/SAAS	1897	Tramways de Fribourg.
BCF eh 4/4	10	SWS/SLM/BBC	1914	Loèche-les-Bains.
Ce 2/2	12	Alioth	1907	Langenthal-Jura-Simplon.
Ce 2/2	33	SIG/MFO	1900	Tramways de Neuchâtel.
Ce 2/2	52	SWS/MFO	1914	Tramways de Berne.
Ce 2/2	1004	SWS/SAAS	1928	Tramways de Zurich.
Xe 2/2	31	SIG/BBC	1914	Rheintalische Strassenbahn.
Xe 2/2	1926	VBZ/MFO	1935	Tramways de Zurich.
BFe 2/2	4	MFO	1918	Sernftalbahn.
C^2 2/2	55 et remorque C 225			Tramways de Berne.



Locomotive MGe 2/2-1 à Blonay.

Cliché B. Laville.

On compte encore 10 voitures à voyageurs, dont 2 provenant du réseau breton, les autres provenant de divers réseaux privés de Suisse (LLB, BOB, GFM, Tramways de Neuchâtel, Berne et Zurich), ou d'Allemagne (Zell-Todtnau/M.E.G.), ainsi qu'une huitaine de wagons de marchandises et de véhicules de service.

L'ouverture à l'exploitation du Chemin de Fer touristique Blonay - Chamby eut lieu le samedi 20 juillet 1968, et malgré le temps déplorable qui a régné pendant la plus grande partie de la saison touristique, le BC a transporté dans son train à vapeur et dans l'automotrice 33 des Tramways de Neuchâtel quelque 24 000 voyageurs. Le dernier jour d'exploitation, le 27 octobre 1968, fut de loin la journée la plus chargée, puisque ce sont plus de 2 100 personnes qui ont pris place dans les divers convois. Ce jour-là, un long convoi fut formé avec l'aide du matériel des compagnies voisines CEV et MOB et ainsi composé :

G 2 x 2/2 - 105 ex-Zell-Todtnau,

C 3 - Voiture ex-Châtel-Palézieux,

$C^4$171 - Voiture ex-Zell-Todtnau,

C.221 - Voiture ex-GFM/CEG-BC.25,

en renfort :

CEV - B.21,

MOB - ABDe 4/4 - 16.

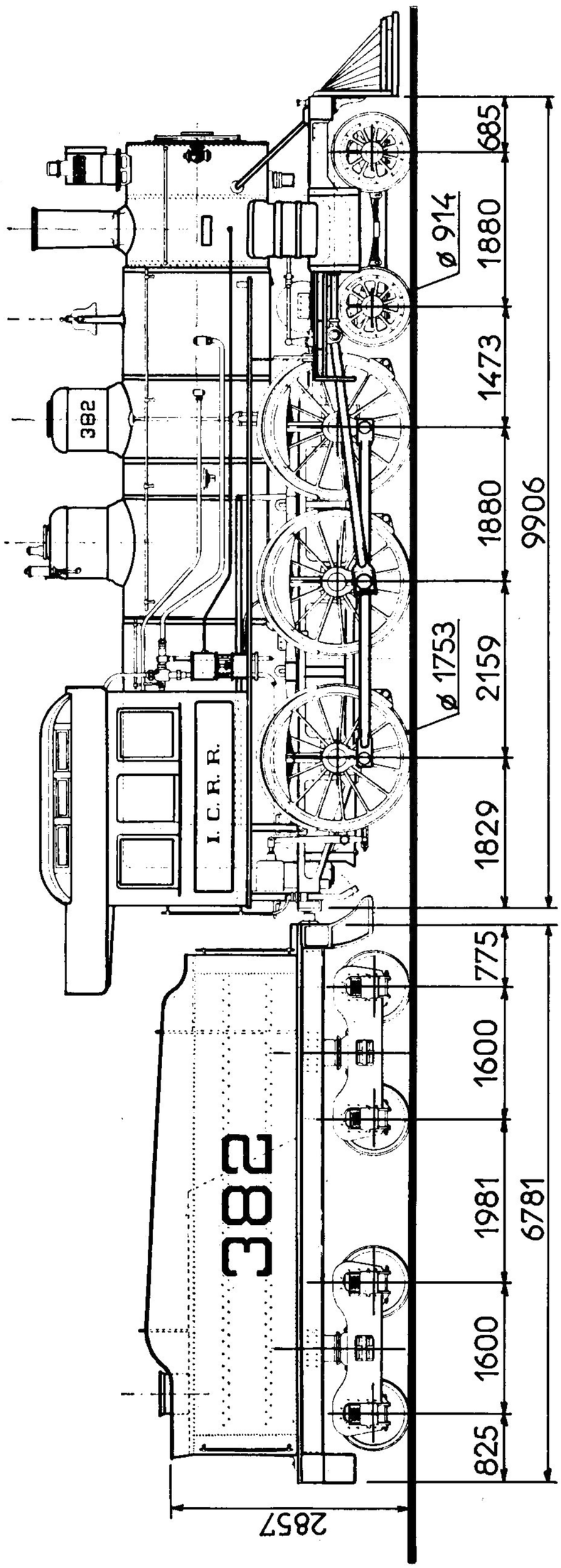
C'est donc un très gros succès pour 3 mois d'exploitation et compte tenu du mauvais temps de l'été 1968.

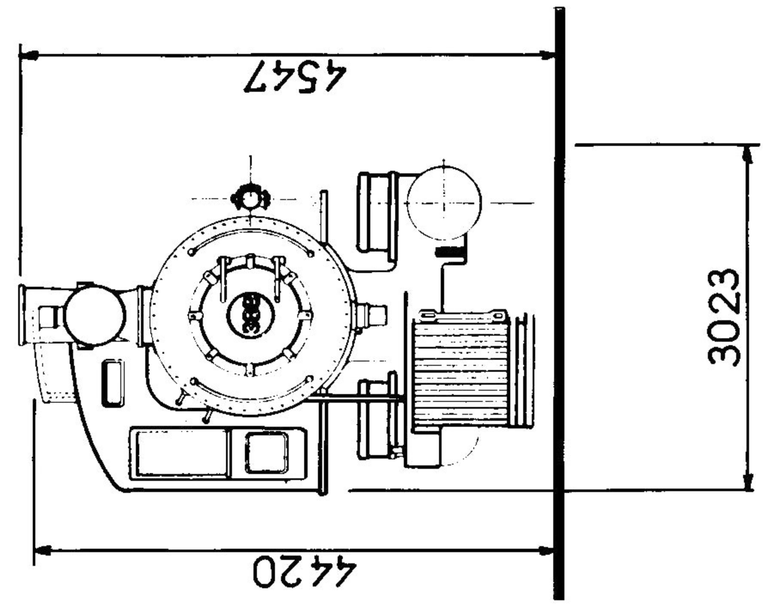
Cette année 1969, l'exploitation doit en principe débuter fin mai et pour peu que le beau temps soit de la partie, le succès est assuré pour le Blonay - Chamby.

Amateurs de secondaires et de pittoresque, si au cours de vos prochaines vacances vous passez dans ce magnifique coin du canton de Vaud, allez à Blonay ou à Chamby et faites un aller-retour avec le BC. Vous y trouverez un accueil sympathique et vous vous régalerez en voyant circuler du matériel d'une autre époque, mais très bien conservé et parfaitement entretenu. Vous ne le regretterez pas.

(voir également page 319)

Le service du BLONAY-CHAMBY a commencé le 15 Mai et durera jusqu'en Octobre.

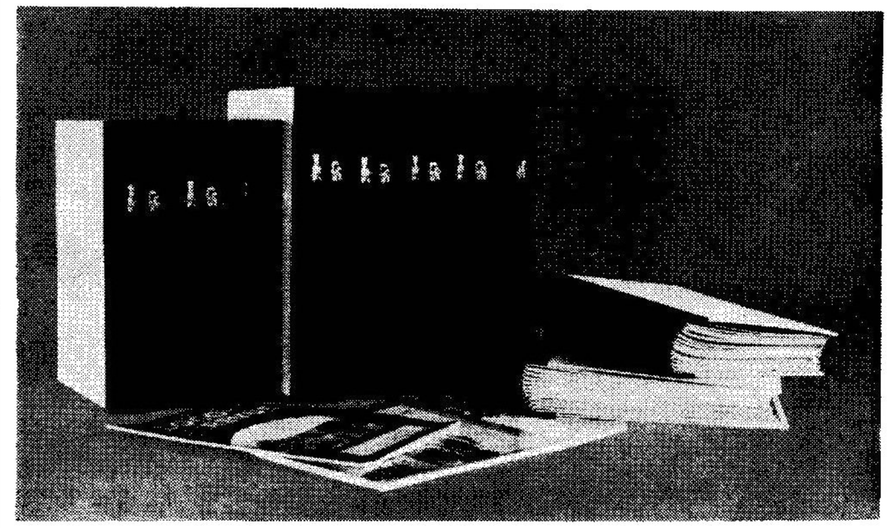




Locomotive à vapeur 4-6-0 de l'Illinois Central Railroad

« La Casey Jones »

Echelle 1/87



POUR PROTEGER ET CONSERVER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS VOTRE COLLECTION DE LOCO-REVUE, ET POUR EN RENDRE PLUS AISEE LA CONSULTATION, ADOPTEZ NOS RELIURES SPECIALES

Prix franco France : 12,00 F
Etranger : 12,50 F

Reliure au format 16,5 × 25 pour les numéros anciens de Loco-Revue (n°1 au n° 158)

Prix franco France : 11,00 F
Etranger : 11,50 F

Reliure à dos non frappé livrable sur demande, aux mêmes prix
(grand format uniquement)